



**ALGEMENE VOORWAARDEN TERBERG LEASING
JUSTLEASE BELGIUM BVBA (JUSTLEASE.BE)**

Versie 01-02-2018

Begrippenlijst:

Auto: de krachtens het leasecontract door lessor aan de lessee ter beschikking gestelde personen- of bestelauto tot 3.500 kg GVW, of de personen- of bestelauto die deze auto vervangt.

Bestuurder: De natuurlijke persoon die de auto bestuurt al of niet in opdracht van lessee.

Contractwijziging: De schriftelijke bevestiging van een tussentijdse wijziging van het leasecontract.

Innamerapport: Het schriftelijke document waarin de staat van de auto aan het einde van de leaseperiode wordt vastgesteld.

Inzetbevestiging: De schriftelijke bevestiging van inzet van de auto, waarin de definitieve autogegevens staan vermeld.

Leasecontract: Schriftelijk contract per auto, waarin zijn opgenomen de specificaties van de auto en overige specifieke afspraken met betrekking tot het gebruiksrecht van de auto, waaronder begrepen deze Algemene bepalingen, alsmede andere contractuele afspraken waaronder bijvoorbeeld begrepen de Dekkingsbepalingen BA- en Omniumschade, zoals deze op enig moment luiden.

Lessee: De persoon met wie lessor één of meer leasecontracten is aangegaan. In geen geval kan de lessee een persoon zijn die jonger is dan 23 jaar.

Lessor: De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid Terberg Leasing Justlease Belgium BVBA . h.o.d.n. Justlease.be.

Ontvangstbewijs: Een schriftelijke verklaring waarin de bestuurder tekent voor ontvangst van de auto.

MRT: Reparatie, onderhoud en banden.

Shortlease/aanloopwagen: Een afgeleide vorm van operationele lease inzake personen- en bestelauto's, waarbij een auto wordt ingezet voor een verwachte periode tussen 1 dag en 12 maanden.

Vervangend vervoer: Een door of via lessor aan lessee op grond van de leaseovereenkomst ter beschikking gestelde auto, die dient ter tijdelijke vervanging van de auto voor de duur van onderhoud of reparatie.

Mijn persoonlijke omgeving/mobiele app:

De applicatie van lessor voor digitaal autobehoor.

1. Eigendom

1.1

De auto blijft te allen tijde eigendom van lessor. Lessee is verplicht in geval derden ten aanzien van de auto rechten willen doen gelden of maatregelen treffen, lessor binnen 24 uur te berichten. Voorts is lessee verplicht het eigendomsrecht van lessor kenbaar te maken. Lessor zal ter bescherming van haar rechten alle door haar nodig geoordeelde maatregelen - ook ten name van lessee - kunnen treffen.

1.2

Lessee mag de auto niet vervreemden, verpanden of anderszins bezwaren, aan derden verhuren, dan wel anderszins in gebruik afstaan, behoudens het in gebruik geven conform artikel 6, behoudens wanneer afwijking hiervan expliciet is overeengekomen in de leaseovereenkomst.

2. De leaseprijs

2.1

De leaseprijs staat vermeld in het leasecontract. De leaseprijs omvat alleen de kostencomponenten en diensten, zoals deze in de leaseovereenkomst zijn vastgelegd. Voor iedere meer gereden kilometer vermeldt de leaseovereenkomst de verrekenprijs per kilometer. De kostencomponenten en diensten die op basis van de leaseovereenkomst niet in de leaseprijs zijn opgenomen, zoals de kosten van brandstof, parkeren, tol- en kilometerheffing, komen voor rekening van lessee.

2.2

De navolgende kostencomponenten, diensten/werkzaamheden zijn niet in de leaseprijs overeengekomen, en komen derhalve voor rekening van lessee. De bedragen behorende bij de volgende componenten, diensten/werkzaamheden werden bij de ondertekening van de leaseovereenkomst goedgekeurd door de lessee en staan vermeld op de website van Justlease.be (www.justlease.be):

1. additionele administratiekosten voor het verwerken van opgelegde sancties of boetes/aanmaningen (per stuk);
2. de kosten voor de aanmaak of vervanging van nieuwe sleutels, codekaarten, inschrijvingsbewijs of andere bij de leaseauto behorende documenten;
3. verwerken betalingsbewijzen van door de lessee voorgeschoten kosten (geen brandstof);
4. administratiekosten tussentijdse overnameprijs/afkoop leaseovereenkomst op vraag van de lessee;
5. transport van leaseauto binnen België;
6. administratiekosten bij annulering bestelling (exclusief annuleringskosten)
7. de kosten die verbonden zijn aan het werkend en/of up-to-date houden van het navigatiesysteem, zoals vermeld in artikel 9.3.

2.3

Lessee kan lessor verzoeken om in te stemmen met overname van het leasecontract door een derde. Aangezien het daarbij gaat om een volledige en integrale overname van het leasecontract, met alle rechten en verplichtingen, dient lessor (ondermeer) onderzoek te doen naar de kredietwaardigheid van de voorgestelde overnamekandidaat, en dienen er administratieve werkzaamheden te worden verricht die niet in de leaseprijs zijn opgenomen. Lessee is, indien zij een overname kandidaat voor het leasecontract voorstelt, een bedrag van € 275,- inclusief b.t.w. aan lessor verschuldigd. Het staat lessor vrij het verzoek niet te honoreren wanneer de

voorgestelde overname kandidaat niet aan de vereisten voldoet, die hetzelfde zijn als bij iedere beoordeling van een (nieuwe) aanvraag. Voor het betreffende bedrag is lessee gerechtigd twee mogelijke overnamekandidaten voor te stellen. Voor ieder daaropvolgend verzoek van lessee tot een overname van het leasecontract is een bedrag van € 50,- per overnamekandidaat per leasecontract verschuldigd. Lessee blijft verantwoordelijk/aansprakelijk voor alle verplichtingen voortvloeiende uit het leasecontract, totdat er sprake is van een definitieve contractovername.

3. De kilometrage

3.1

De overeengekomen kilometrage wordt uitgedrukt in een op het leasecontract vermeld aantal kilometers per maand.

3.2

Indien het overeengekomen kilometrage zoals vermeld in het leasecontract wordt overschreden, is per meerkilometer de daarvoor in het leasecontract vermelde prijs verschuldigd.. Lessee heeft de mogelijkheid om het in de leaseovereenkomst overeengekomen kilometrage één keer per kwartaal aan te passen. De afrekening van meerkilometers geschiedt eenmaal per jaar, tenzij in de leaseovereenkomst andersluidend overeengekomen, op basis van de via de blackbox geregistreerde kilometerstand. De aan het eind van het jaar (dan wel in de leaseovereenkomst andersluidend genoemde periode) gereden kilometers worden alsdan afgerekend. Indien het overeengekomen kilometrage aan het eind van de afrekenperiode niet is overschreden worden er geen minderkilometers gecrediteerd. Wanneer aan het eind van een volgende afrekenperiode geen sprake meer is van meerkilometers ten opzichte van het overeengekomen kilometrage, dan zullen eventuele eerder in rekening gebrachte meerkilometers worden gecrediteerd. Ook indien bij de afrekening aan het einde van de leaseperiode blijkt dat het aantal kilometers dat in totaliteit is gereden,

gelijk aan of lager is dan het (al dan niet na tussentijdse aanpassing) overeengekomen kilometrage, worden eventueel eerder betaalde bedragen voor meerkilometers door lessor aan lessee gecrediteerd.

3.3

Aan het einde van de leaseperiode en bij tussentijdse beëindiging van het leasecontract zal worden afgerekend aan de hand van de bij inname vastgestelde kilometerstand, gereden kilometers met vervangend vervoer zoals vermeld in artikel 10 en in acht genomen eventuele tussentijdse aanpassingen van het leasecontract.

3.4

De werkelijke kilometrage wordt vastgesteld door aflezing van de in de auto aanwezige kilometerteller en/of via de in de auto geplaatste black box. Slechts in geval op deze wijze redelijkerwijs niet de werkelijke kilometerstand zou kunnen worden weergegeven, wordt het aantal gereden kilometers op de meest gerede wijze vastgesteld.

4. Procedure voor bestelling en aflevering

4.1

Voor de datum van aflevering van de auto en van de eventuele bijkomende accessoires, richt lessor zich naar de afleveringsdatum van de leverancier. Aflevering vindt plaats bij de dealer, alwaar de betreffende auto is besteld, dan wel bij lessor. Binnen vijf dagen nadat lessee bericht heeft ontvangen dat de auto zal worden afgeleverd, dient lessee de auto aldaar in ontvangst te nemen. Bij gebreke daarvan is lessee de leaseprijs verschuldigd vanaf vijf dagen nadat is aangegeven dat tot aflevering kan worden overgegaan en lessee daarvan bericht heeft ontvangen.

4.2

Tenzij uit het door of namens lessee ondertekende ontvangstbewijs anders blijkt, wordt lessee geacht de auto in ontvangst te hebben genomen conform de

overeengekomen specificaties, in onbeschadigde staat en voorzien van alle documenten en overeengekomen accessoires die in artikel 8.7 zijn omschreven, alsmede reservelampen, gevarendriehoek en andere toebehoren.

5. Wijzigingen van de staat van de auto

5.1

Wanneer er is gekozen voor een auto voorzien van reclame uitingen, is de auto herkenbaar aan de daarop aangebrachte gesponsorde afbeeldingen. Het sponsorcontract is gelijk aan de duur van de leaseovereenkomst, en zal derhalve tussentijds niet wijzigen. Lessor behoudt evenwel het recht om de sponsor te wijzigen, bijvoorbeeld ingeval van faillissement van de sponsor of wanneer de sponsor haar verplichtingen jegens lessor niet nakomt. In geval van wijziging zal lessee hierover door lessor worden ingelicht, en dient lessee medewerking te verlenen aan het wijzigen van de sponsorafbeeldingen.

5.2

Zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van lessor, mag lessee geen veranderingen aan de auto aanbrengen. Dit geldt eveneens voor het aanbrengen en/of verwijderen van accessoires, reclamebeschilderingen of – bestickering en dergelijke. Bij beschadiging en/of verwijdering van een sponsorafbeelding dient lessee zulks onverwijld aan lessor te melden. Wanneer door lessor wordt geconstateerd dat sponsorafbeeldingen zijn beschadigd en/of geheel of gedeeltelijk zijn verwijderd zal dit worden hersteld. Indien en voor zover beschadiging en/of gehele of gedeeltelijke verwijdering van de sponsorafbeeldingen door toedoen van lessee is ontstaan dan wel door omstandigheden die in de risicosfeer van de lessee liggen, komen de kosten daarvan voor rekening van lessee. Wanneer lessor constateert dat er met incomplete en/of afwijkende sponsorafbeeldingen is gereden, en lessee derhalve heeft verzuimd dit onverwijld aan lessor te melden, verliest lessee de aan de

sponsorafbeeldingen verbonden korting over de periode waarin door lessor is geconstateerd dat de sponsorafbeeldingen zijn beschadigd en/of geheel of gedeeltelijk zijn verwijderd. Het vorenstaande laat onverlet het recht van lessor om vergoeding van de volledige schade te vorderen die lessor ten gevolge daarvan heeft geleden.

5.3

Voorafgaand aan inlevering van de auto dient lessee zelf aangebrachte wijzigingen en toevoegingen ongedaan te maken. Indien lessee dat nalaat, kan lessor zelf daarvoor zorgdragen. De kosten daarvan komen voor rekening van lessee.

5.4

Lessee zal alle schade, waaronder begrepen een eventuele waardevermindering van de auto ten gevolge van door lessee aangebrachte toevoegingen of wijzigingen vergoeden.

5.5

Lessee heeft geen recht op vergoeding terzake van door haar bij het einde van het leasecontract niet ongedaan gemaakte wijzigingen of niet verwijderde toevoegingen.

6. Gebruik van de auto

6.1

Lessee, respectievelijk de door lessee gemachtigde bestuurder, zal de auto zorgvuldig en in overeenstemming met de bestemming en de toepasselijke wet- en regelgeving gebruiken, met inachtneming van de richtlijnen die zijn vermeld in het instructieboekje van de fabrikant. Tevens dient de bestuurder te beschikken over een in België geldig rijbewijs.

6.2

Lessor heeft het recht om in de aan haar in eigendom toebehorende voertuigen een black box of een vergelijkbaar apparaat in te bouwen, teneinde data te verzamelen omtrent de wijze van het gebruik van het voertuig, in de ruimste zin des woords. Lessor zal de op

voornoemde wijze verkregen informatie, indien en voor zover deze privacygevoelig zou zijn, niet zonder uitdrukkelijke toestemming van lessee aan derden verstrekken, tenzij lessor daartoe op enige (rechts)grond zal zijn verplicht.

6.3

De auto mag niet gebruikt worden voor het geven van rijles, voor het vervoer van personen tegen betaling anders dan in het kader van "carpooling" en voor snelheidsproeven, prestatieritten, grip- en antisliptrainingen en dergelijke evenementen.

6.4

Lessee is te allen tijde aansprakelijk voor de gedragingen van alle personen die de auto gebruiken, ook indien deze personen voor dat gebruik geen toestemming hadden. Eventuele schade die ten gevolge van het hier bedoelde gebruik ontstaat voor lessor, dient lessee te vergoeden, behoudens de gevallen waartegen de verzekering dekking biedt.

6.5

Het is lessee niet toegestaan de auto te gebruiken buiten het gebied waarbinnen de auto is verzekerd ingevolge de in artikel 10 bedoelde verzekering.

6.6

Voordat de auto onbeheerd wordt achtergelaten, zal de auto ter voorkoming van diefstal moeten zijn afgesloten en dient een aanwezig alarmsysteem te worden geactiveerd.

6.7

Lessee is verantwoordelijk voor de in zijn bezit zijnde inschrijvingsbewijzen, groene kaart, codekaarten, originele sleutels, onderhoudsboekjes, codes van audiovisuele apparatuur, startblokkering, alsmede overige verstrekte of nadien aan lessee ter beschikking gestelde accessoires. Indien door toedoen van lessee of door omstandigheden die in de risicosfeer van lessee vallen ten gevolge van vermissing of beschadiging van de hierboven genoemde zaken schade ontstaat voor lessor, is lessee gehouden de kosten die zijn

verbonden aan vervanging van deze zaken, dan wel de schade die dientengevolge wordt geleden door lessor aan laatstgenoemde te vergoeden, e.e.a. zoals onder meer in artikel 2.2 nader omschreven.

7. Handelwijze bij schade

7.1

Lessee zal lessor onmiddellijk na de vaststelling er van in kennis stellen van elke gebeurtenis die tot schade heeft geleid of kan leiden (waaronder diefstal) en de instructies van lessor opvolgen. Eventuele schades dient lessee te laten herstellen door een door lessor aan te wijzen schadeherstelbedrijf.

7.2

In geval van een in artikel 7.1 genoemde gebeurtenis is lessee verplicht om:

- een Europees Schade Formulier in te vullen en deze aan lessor te doen toekomen binnen 48 uur na het tijdstip van het ontstaan van schade, althans zo spoedig mogelijk. Indien lessee zulks nalaat, is lessee aansprakelijk voor de daarvoor ontstane schade, tenzij hem dit niet kan worden aangerekend;
- de politie te waarschuwen en uiterlijk binnen 24 uur na het tijdstip van het ontstaan van schade aangifte te doen in geval van diefstal, (in)braak, verduistering, vandalisme, schade of andere vormen van kwaadwillige beschadiging, vermissing of schade ten gevolge van afgevalen lading van een onbekende (vracht)auto;
- lessor in elk geval en op eigen initiatief te voorzien van alle informatie die van belang kan zijn om de financiële gevolgen van de schade te regelen.

8. Verzekering door lessor

8.1

Lessor draagt zorg voor een voor de auto en het gebruik daarvan gebruikelijke verzekering. De op de verzekering toepasselijke dekkingsovereenkomsten voor BA-schade en Omniumdekking worden bij de ondertekening

van de leaseovereenkomst meegedeeld aan de lessee en staan op de website vermeld.

8.2

In de leaseovereenkomst staat de overeengekomen hoogte van de franchise vermeld, waarvoor lessee bij aanvang van de leaseovereenkomst (optioneel) heeft gekozen.

8.3

De franchise bij BA- en/of omniumschade wordt nadat een schade is afgehandeld naar rato (mate van aansprakelijkheid) in rekening gebracht bij lessee. Indien het voertuig wordt ingenomen en de schade is nog niet afgehandeld dan zal lessor alsnog de franchise in rekening brengen. Deze franchise wordt (naar rato) gecrediteerd bij (gedeeltelijk) verhaal van de schade.

8.4

Indien een schade veroorzaakt wordt door een bestuurder welke op het moment van het ontstaan van de schade 23 jaar of jonger is, dan zal er sprake zijn van een verhoogde franchise. Deze verhoogde franchise zal het dubbele bedragen van de in het leasecontract overeengekomen franchise.

9. Onderhoud, reparatie en keuringen

9.1

Lessee zal de auto overeenkomstig het bij de auto verstrekte onderhoudsschema en conform de gebruiksinstructies van de fabrikant voor onderhoud en reparatie aanbieden bij een door de fabrikant of importeur erkende reparateur.

9.2

Indien voor de auto een verplichting tot periodieke keuring geldt of in geval de auto anderszins gekeurd dient te worden, zal de lessee de auto tijdig bij een erkende keuringsinstantie ter keuring aanbieden.

9.3

Lessee zal de auto overeenkomstig het bij de auto verstrekte onderhoudsschema en de instructies van de fabrikant en lessor gebruiken als een goed huisvader. Daaronder wordt

mede begrepen het regelmatig controleren van de niveaus van de motorolie, remvloeistof, koelvloeistof en de bandenspanning en deze zonodig op het vereiste peil brengen. De kosten die verbonden zijn aan het werkend en/of up-to-date houden van het navigatiesysteem, met uitzondering van technisch onderhoud, zijn niet inbegrepen in de leasetermijnen en komen voor rekening van lessee.

9.4

Lessee zal alle afwijkingen aan de auto, alsmede defecten en/of storingen aan de kilometerteller en/of black box binnen 24 uur aan lessor melden. In geval van een defecte kilometerteller dient dit door lessee binnen voornoemde termijn schriftelijk aan lessor te worden bevestigd.

9.5

Lessee zorgt zelf voor – indien nodig – het tussentijds bijvullen van olie, ruitensproeiervloeistof, remolie, het reinigen van de auto, etc. Wanneer lessee de in dit artikel genoemde verplichtingen niet, niet tijdig of niet deugdelijk nakomt, zijn de kosten van de schade voor rekening van lessee, indien en voor zover die het gevolg zijn van omstandigheden die in de risicosfeer van lessee liggen.

9.6

Indien de auto wordt aangeboden voor reparatie, onderhoud of keuring, zal de lessee aangeven dat de auto eigendom is van de lessor en dat lessor vóór aanvang van de werkzaamheden om toestemming gevraagd dient te worden. Lessee kan dan niet namens lessor een dergelijke opdracht verstrekken. De noodzakelijkheid van onderhoudsbeurten, reparaties dan wel de vervanging van onderdelen, wordt door lessor naar haar vrije oordeel vastgesteld.

9.7

Mits lessor de in artikel 9.6 genoemde toestemming heeft verleend, zal zij de kosten van onderhoud, keuring of reparatie aan het garagebedrijf betalen. Indien deze kosten wegens overtreding van een van de

bepalingen van deze overeenkomst, het leasecontract of uit anderen hoofde voor rekening van lessee komen, zal lessor deze kosten aan lessee doorberekenen.

9.8

Indien een spoedreparatie in het buitenland noodzakelijk is en toestemming van lessor of diens alarmservice is verkregen, worden de kosten van reparatie vergoed na overlegging van een originele, op naam van lessor gestelde factuur en een bewijs van betaling van het bedrag van de factuur.

10. Vervangend vervoer voor de duur van onderhoud of reparatie

10.1

Het in dit artikel bepaalde geldt slechts indien het recht op vervangend vervoer tijdens reparatie of onderhoud (optioneel) in de leaseovereenkomst is overeengekomen. Indien het recht op vervangend vervoer niet is inbegrepen in de leaseprijs, of heeft plaatsgevonden buiten de periode waarvoor vervangend vervoer is overeengekomen, komen de kosten van vervangend vervoer voor rekening van lessee.

10.2

Indien en voor zolang de auto in verband met reparatie, onderhoud of keuring niet gebruikt kan worden, heeft lessee, met inachtneming van de eventueel in de leaseovereenkomst opgenomen duur van de daarvoor geldende franchise, vanaf de afloop van die duur en voor de (resterende) periode van herstel, recht op vervangend vervoer.

10.3

Lessor zal in vervangend vervoer voorzien. Het is lessee niet toegestaan namens lessor een vervangende auto te huren of anderszins zelf op kosten van lessor voor vervanging zorg te dragen.

10.4

Lessee zal de vervangende auto zelf bij de leverancier ophalen en inleveren, tenzij op basis van hetgeen in de leaseovereenkomst is opgenomen de vervangende auto ter plaatse

wordt afgeleverd, en tenzij toestemming is verleend elders een vervangende auto te huren. Additionele door de verhuurmaatschappij berekende kosten, waaronder haal- en brengkosten, kosten van aftanken en bekeuringen vallen niet onder de dekking van vervangend vervoer, tenzij zulks onderdeel uitmaakt van hetgeen in de leaseovereenkomst is opgenomen.

10.5

Lessor kan in geval van excessieve onderhouds- of herstelkosten, de in het betreffende leasecontract genoemde auto voor de verdere duur van het leasecontract permanent of tijdelijk vervangen door een auto van een gelijk of nagenoeg gelijk type als de te vervangen auto.

10.6

Op het gebruik van vervangend vervoer zijn de bepalingen van het leasecontract en de Algemene Bepalingen van toepassing. Alle kilometers verreden met auto's ingezet door lessor of een derde ter vervanging van een leaseauto, worden in de berekening van de meer kilometers betrokken, zoals vermeld in artikel 3.3.

10.7

Het recht op vervangend vervoer geldt niet indien:

- de vervanging noodzakelijk is geworden door schade die het gevolg is van omstandigheden die in de risicosfeer van lessee liggen;
- de buiten gebruik verkerende auto zich bevindt buiten het dekkinggebied van het internationaal motorrijtuigen verzekeringsbewijs.

10.8

Een bij een derde gehuurde vervangende auto is niet ingevolge het leasecontract verzekerd onder de door lessor gesloten verzekeringsovereenkomst, doch dient door de verhuurder te zijn verzekerd. Indien de verhuurder een hogere franchise hanteert dan de franchise welke in het leasecontract is vermeld, geldt voor de vervangende auto de franchise van de verhuurder.

11. Aansprakelijkheid

Lessee is aansprakelijk voor alle kosten en schade die lessor lijdt als gevolg van enige aan lessee toerekenbare tekortkoming in de nakoming van diens verplichtingen uit deze overeenkomst en die verband houden met omstandigheden die in de risicosfeer van lessee liggen.

12. Betaling van de leaseprijs en van andere aan lessor verschuldigde bedragen

12.1

De periodiek te betalen leaseprijs is bij vooruitbetaling verschuldigd. Andere bedragen zijn verschuldigd nadat lessor ze bij lessee heeft gefactureerd. Deze factuur dient binnen veertien dagen te worden voldaan door lessee.

12.2

De inning van verschuldigde leasetermijnen en andere uit hoofde van het leasecontract verschuldigde bedragen zal plaatsvinden door middel van een domiciliëringsopdracht. De domiciliërings-opdrachten worden uitgevoerd ten tijde van de op de factuur vermelde vervaldag.

13. Beëindiging van het leasecontract vóór afloop van de leaseperiode

13.1

Lessor is in de volgende gevallen bevoegd om het leasecontract zonder ingebrekestelling of rechterlijke tussenkomst met onmiddellijke ingang te ontbinden:

1. Indien onder curatele wordt gesteld of zijn vermogen of delen daarvan onder bewind worden gesteld.
2. Indien in verband met het leasecontract gestelde zekerheden of waarborgen geheel of gedeeltelijk teniet gaan of aan kracht verliezen.
3. Indien lessee te kwader trouw handelt, dan wel voor of bij het aangaan van het leasecontract (voor lessor) relevante informatie heeft verzwegen

of onjuist heeft weergegeven en lessor de overeenkomst bij juiste en volledige informatie niet of niet op dezelfde voorwaarden zou zijn aangegaan.

4. Indien blijkt dat lessee zulke buitensporig hoge reparatie- of onderhoudskosten aan de auto maakt c.q. veroorzaakt, dat redelijkerwijs niet meer gesproken kan worden van "normaal" gebruik.
5. Indien lessee toerekenbaar is tekortgeschoten in de nakoming van zijn uit het leasecontract voortvloeiende verbintenissen, zoals in geval van onbetaalde facturen, of anderszins niet of niet behoorlijk zijn verplichtingen uit het leasecontract is nagekomen.

13.2

Indien lessee gedurende de looptijd van de leaseovereenkomst komt te overlijden zal de overeenkomst op dat ogenblik beëindigd worden. De erfgenamen van de lessee dienen de lessor zo spoedig mogelijk, en in elk geval binnen de zeven (7) dagen na het overlijden, hiervan op de hoogte te stellen. Hierbij dienen de erfgenamen hun contactgegevens achter te laten zodat de lessor contact met hen kan opnemen om concrete afspraken te maken omtrent de inlevering van de wagen, hetgeen uiterlijk binnen een termijn van vijf (5) dagen na de melding van het overlijden zal dienen te gebeuren.

13.3

In geval van diefstal, waarbij de auto niet binnen dertig dagen wordt terug gevonden, en in geval de auto total loss wordt verklaard, eindigt het tussen lessor en lessee gesloten leasecontract, zonder dat rechterlijke tussenkomst of ingebrekestelling is vereist. In geval de diefstal en/of total loss verklaring verband houdt met omstandigheden die in de risicosfeer van lessee liggen, is lessor bevoegd om de dagwaarde van de auto van lessee te vorderen, behoudens wanneer de diefstal of de total loss melding onder de dekking van de verzekering valt. Eventueel ingezet vervangend vervoer dient binnen een week

nadat het tussen lessor en lessee gesloten leasecontract is geëindigd te worden ingeleverd. Voor de periode waarin gebruik is gemaakt van vervangend vervoer, is naar rato de in het leasecontract overeengekomen leaseprijs verschuldigd. Indien het vervangend vervoer niet tijdig wordt ingeleverd is een hoger tarief verschuldigd.

13.4

Lessee kan het leasecontract vóór het einde van de leaseperiode opzeggen, met inachtneming van een opzegtermijn van twee maanden, mits lessee aan lessor een vergoeding betaalt die gelijk is aan 35% van de resterende leasetermijnen indien de auto in het A, B, dan wel C segment valt, en tegen betaling van 40% van de resterende leasetermijnen wanneer de auto in het D dan wel E segment valt. Het aantal resterende leasetermijnen wordt geteld vanaf het moment dat het leasecontract, met inachtneming van een opzegtermijn van twee maanden, voortijdig wordt beëindigd, tot aan het moment waarop het leasecontract op basis van de oorspronkelijk overeengekomen looptijd zou zijn beëindigd. De opzegging heeft geen effect indien deze vergoeding niet betaald is.

13.5

Indien lessee om wat voor reden dan ook, ongeacht of deze in de risicosfeer van lessee liggen of niet zoals bijvoorbeeld maar niet uitsluitend ziekte, arbeidsongeschiktheid, ontzegging van de rijbevoegdheid, etc., geen gebruik kan maken van de auto, kan lessee op grond daarvan niet het leasecontract voor het einde van de leaseperiode opzeggen, behoudens het bepaalde in artikel 13.5

14. Inlevering van de auto

14.1

Lessee is verplicht de auto in te leveren:

- aan het einde van de leaseperiode;
- op eerste verzoek van lessor;
- op grond van de artikelen 13.1 en 13.5

op een in de gebruikelijke werkuren gelegen tijdstip bij lessor of bij een door lessor aan te wijzen derde, dan wel wordt op basis van hetgeen (optioneel) in de leaseovereenkomst is opgenomen, de auto op locatie bij de lessee ingenomen.

14.2

De auto wordt geacht te zijn ingenomen zodra de auto tezamen met alle bijbehorende bescheiden, genoemd in artikel 6.7, is ingeleverd bij lessor, dan wel op basis van hetgeen (optioneel) in de leaseovereenkomst is opgenomen bij lessee op locatie is ingenomen, en de auto op schade is geïnspecteerd en een innamerapport is opgemaakt, conform het van de leaseovereenkomst onderdeel uitmakende protocol innameschades (Renta norm). Indien de auto bij een derde wordt ingeleverd, duurt de aansprakelijkheid van lessee voor schade voort tot het moment dat lessor de auto op zijn bedrijfsterrein heeft ingenomen.

14.3

De auto dient bij inlevering in een staat te verkeren, die gelet op de duur van het gebruik alsmede het aantal verreden kilometers, gebruikelijk is in geval van normaal gebruik en onderhoud. Wanneer de auto in minder goede staat verkeert, is lessee verplicht het verschil in de waarde, die de auto behoort te hebben en de feitelijke waarde van de auto aan lessor te vergoeden.

14.4

Indien lessee niet aanwezig is bij inspectie van de auto op schade, is het oordeel van lessor over de aanwezigheid van schade bindend, waarbij op verzoek van lessee een kopie van het innamerapport wordt verstrekt.

14.5

Geconstateerde en niet gemelde schades worden tezamen met de kosten van taxatie bij lessee in rekening gebracht, voor zover deze kosten niet door de verzekering zijn gedekt.

14.6

Bij niet-tijdige inlevering van de auto duren de verplichtingen van lessee, waaronder die tot betaling van de leaseprijs, voort. Bij inlevering van de auto zonder alle daartoe behorende bescheiden, zoals onder meer maar niet uitsluitend genoemd in artikel 6.7, zal lessor gerechtigd zijn om de ontbrekende zaken na te bestellen, waarbij alle daarmee verbonden kosten voor rekening zijn van lessee.

15. Pechhulp

15.1

In geval lessee met de auto tot stilstand komt als gevolg van een mechanisch gebrek, wordt door of namens lessor hulp geboden. Lessee heeft recht op hulp en/of vergoeding van kosten, indien de hulpverlening en/of de kosten tot stand komen in overleg met en na verkregen toestemming van lessor of diens alarmservice.

15.2

Lessee kan een beroep doen op pechhulp in binnen- en/of buitenland, afhankelijk van hetgeen daaromtrent (optioneel) in de leaseovereenkomst is overeengekomen.

15.3

Indien de bestuurder een beroep doet op pechhulp anders dan de door lessor aangewezen alarmservice, of handelt in strijd met aanwijzingen van deze alarmservice, behoudt lessor zich het recht voor de (meer)kosten hiervan in rekening te brengen bij lessee.

15.4

Gedetailleerde informatie over de werkwijze van de alarmservice staat vermeld in de informatie, die lessee bij aflevering van de auto ontvangt.

16. Personenregistratie

De gegevens van lessee en van aan lessor bekende bestuurder(s) worden opgenomen in een personenregistratie, bestemd voor de uitvoering van de overeenkomst en voor de nakoming van wettelijke plichten. Genoemde personen kunnen inzage nemen in de wijze waarop zij geregistreerd zijn en overeenkomstig de GDPR gebruik maken van hun bevoegdheden tot correctie. Door lessee aan lessor verstrekte gegevens kunnen door lessor worden gebruikt conform het privacystatement zoals vermeld op de website van Justlease.be. en conform de bijlage Privacyreglement behorende bij de leaseovereenkomst. Tevens verstrekt lessor gegevens aan derden ten behoeve van de uitvoering van de leaseovereenkomst. Verzet tegen gebruik van genoemde gegevens voor commerciële doeleinden zal worden gehonoreerd conform de bepalingen van onze Privacy Statement.

GEBUIKSVORWAARDEN Persoonlijk dashboard

17. Algemeen

17.1

De in dit hoofdstuk onder “gebruiksvoorwaarden Persoonlijk dashboard” vermelde bepalingen zijn van toepassing op het gebruik van de extranet applicatie “MyJustlease” van lessor door lessee.

17.2

De gebruiksvoorwaarden Persoonlijk dashboard gelden vanaf het moment dat lessee de inloggegevens (gebruikersnaam en wachtwoord) voor het gebruik van Persoonlijk dashboard van lessor heeft verkregen. Lessor bepaalt of lessee voor het gebruik van Persoonlijk dashboard, de beheer- en/of de verkoopmodule in aanmerking komt.

17.3

Alle teksten, afbeeldingen, databanken en andere bestanddelen zoals die voorkomen op de Persoonlijk dashboard webpagina's zijn beschermd door het auteursrecht.

17.4

Lessor is vrij de inhoud van Persoonlijk dashboard naar eigen inzicht en op elk ogenblik te wijzigen. Voor het geval de diensten die middels Persoonlijk dashboard ter beschikking worden gesteld, uitgebreid worden, behoudt lessor zich het recht voor aan deze uitbreiding voorwaarden te stellen en nieuwe gebruiksvoorwaarden op te stellen

18. Geheimhoudingsplicht

18.1

Lessee zal Persoonlijk dashboard en de daarvoor beschikbaar gestelde informatie uitsluitend gebruiken ten behoeve van het beheer van zijn eigen leasecontract. Lessee zal Persoonlijk dashboard en de daar aanwezige informatie niet aan derden tonen, noch door het verstrekken van zijn wachtwoord en toegangscode aan derden toegang verschaffen tot die informatie.

18.2

Beide partijen zullen de van de andere partij ontvangen informatie vertrouwelijk behandelen en hiertoe alle noodzakelijke maatregelen treffen.

19. Beheermodule

19.1

Lessee draagt er zorg voor dat de gegevens die door hem/haar middels Persoonlijk dashboard aan lessor worden verstrekt, juist en actueel zijn. Alle mutaties en overige benodigde informatie en gegevens dienen te worden geüpload via het Persoonlijk dashboard

19.2

De adresgegevens van bestuurders zullen door lessor uitsluitend worden gebruikt voor de communicatie met bestuurders over de auto. Bestuurdersgegevens zullen door lessor niet aan derden worden verstrekt zonder uitdrukkelijke voorafgaande toestemming van de betrokken bestuurder, behoudens voor zover dit noodzakelijk is voor de uitvoering van de leaseovereenkomst.

19.3

Ten behoeve van de communicatie met de bestuurder verstrekt lessee aan lessor het e-mail adres van de bestuurder.

19.4

Gegevens die via Persoonlijk dashboard beschikbaar worden gesteld, worden niet op andere wijze verstrekt.

20. Beëindiging Persoonlijk dashboard

20.1

Indien misbruik wordt geconstateerd van Persoonlijk dashboard, met name bestaande uit schending van de in artikel 17.3 genoemde rechten van lessor of niet nakoming van de in artikel 18 genoemde verplichtingen van lessee, is lessor gerechtigd lessee de toegang tot Persoonlijk dashboard te ontzeggen.

20.2

Indien tussen lessor en lessee is overeengekomen dat lessee kosten is verschuldigd in verband met het gebruik van het Persoonlijk dashboard, kan de toegang tot het Persoonlijk dashboard door lessor worden beëindigd, indien lessee, ook na schriftelijke ingebrekestelling, in gebreke is gebleven de betreffende kosten te voldoen.

20.3

De gebruiksvoorwaarden eindigen van rechtswege op het moment dat het laatste leasecontract van lessee bij lessor eindigt.

21. Klachtenregeling

21.1

Lessor beschikt over een voldoende bekend gemaakte klachtenprocedure en behandelt de klacht overeenkomstig deze klachtenprocedure.

21.2

Klachten over de uitvoering van de overeenkomst en de facturatie moeten binnen 48 tijd nadat de lessee de gebreken heeft geconstateerd, volledig en duidelijk omschreven worden ingediend bij de lessor. Daartoe dient de lessee een aangetekend schrijven te verzenden aan de maatschappelijke zetel van de lessor.

21.3

Bij de lessor ingediende klachten worden binnen een termijn van 14 dagen gerekend vanaf de datum van ontvangst beantwoord. Als een klacht een voorzienbaar langere verwerkingstijd vraagt, wordt door de lessor binnen de termijn van 14 dagen geantwoord met een bericht van ontvangst en een indicatie wanneer de lessee een meer uitvoerig antwoord kan verwachten.

21.4.

Ongeacht de inhoud van de klacht of de status van behandeling er van, zal de lessee in geen geval de mogelijkheid hebben om enige betaling op te schorten of in te houden.

22. Slotbepalingen

22.1

Voor kwesties die verband houden met de met lessee gesloten leasecontracten geldt het laatste aan lessor doorgegeven adres als de door lessee gekozen woonplaats. Lessee is verplicht lessor schriftelijk in kennis te stellen van naam- en/of adreswijzigingen, inclusief wijzigingen van e-mailadres, alsmede wijzigingen in rechtspersoonlijkheid, binnen 10 dagen na effectuering daarvan.

22.2

Indien één of meerdere bepalingen uit deze overeenkomst waarvan deze Algemene

Bepalingen deel uitmaken, nietig wordt verklaard, dan wel wordt vernietigd, tast dit de geldigheid van de overige bepalingen van de overeenkomst niet aan. Lessor en lessee verbinden zich om deze nietige, dan wel vernietigde bepaling te vervangen door een bepaling die qua doel en strekking zoveel mogelijk overeenkomt met de nietige of vernietigde bepaling.

22.3

Alle rechtsbetrekkingen tussen lessor en lessee zijn uitsluitend onderworpen aan het Belgisch recht.

22.4

Lessor wenst lessee in kennis te stellen van het bestaan van het ODR-platform inzake alternatieve geschillenregeling, terug te vinden op <http://ec.europa.eu/odr/>. Deze vermelding betreft een loutere kennisgeving.

22.5 Voor ieder geschil tussen partijen zijn uitsluitend de rechtbanken van het gerechtelijke arrondissement Gent bevoegd.

DEKKINGSBEPALINGEN VOOR BA- EN OMNIUMSCHADE

Deze bepalingen vloeien voor wat betreft het BA-gedeelte voort uit de door Terberg Leasing Justlease Belgium BVBA met verzekeraar Ethias N.V. gesloten verzekeringsovereenkomst. Voor de volledige BA voorwaarden verwijzen wij u naar Artikel I van de Ethias voorwaarden, u vindt deze op onze website onder het menu downloads.

De bijzondere Omniumvoorwaarden vormen tezamen met de Algemene Bepalingen operationele lease, de voorwaarden waaronder Terberg Leasing Justlease Belgium BVBA het omniumrisico ten aanzien van personenauto's en bestelauto's voor haar rekening neemt.

RUBRIEK I ALGEMENE BEPALINGEN **M.B.T. DE BIJZONDERE** **OMNIUMVOORWAARDEN**

ARTIKEL 1. Definities

1.1. TL

Terberg Leasing Justlease Belgium BVBA
h.o.d.n. Justlease.be, hierna ook te noemen
lessor.

1.2. Lessee

De contractuele werderpartij van TL ter zake
van één of meer leasevoertuigen.

1.3. Rechthebbende

Degene die als zodanig is omschreven in de
voorwaarden per dekkingssoort.

1.4. Regelmatige bestuurder

Degene die in de regel het motorrijtuig
bestuurt.

1.5. Motorrijtuig

De in de leaseovereenkomst omschreven
personen- of bestelauto, waarvoor een
inschrijvingsbewijs is afgegeven, in de
uitvoering zoals deze door de fabrikant
respectievelijk importeur in de handel is
gebracht, met inbegrip van alle extra's welke
noodzakelijk zijn aangebracht om het
motorrijtuig in te kunnen zetten voor de
doeleinden die in het aanvraagformulier en/of
de leaseovereenkomst zijn omschreven.

Tot het motorrijtuig wordt gerekend, zelfs
zonder dat daarmee bij de vaststelling van de
dekkingsom rekening is gehouden, de in of
aan het motorrijtuig aangebrachte of
meegevoerde extra's, voor zover het doel
daarvan is de veiligheid van het motorrijtuig of
inzittenden in het verkeer te bevorderen, zoals
gevarendriehoek, verbanddoos, pechlamp,
sleepkabel, en brandblusapparaat. Andere in
of aan het motorrijtuig vast gemonteerde
extra's vallen onder de
dekking voor zover deze aan lessor bekend
zijn gemaakt en bij de vaststelling van de
dekkingsom met de meerwaarde rekening is
gehouden.

1.6. Gebeurtenis

Een reeks van met elkaar verband houdende
gebeurtenissen
- ten gevolge waarvan schade is ontstaan -
wordt als één gebeurtenis beschouwd. Deze
wordt geacht te hebben plaatsgevonden op het
moment van de eerste gebeurtenis uit de
reeks.

1.7. Laad/los- en werkmaterieel

De tijdens een gebeurtenis op of aan het
motorrijtuig aangebrachte of voor zijn werking
daarvan afhankelijk zijnde objecten, dienende
tot belading of lossing, zoals laad/loskleppen
en dergelijke.

ARTIKEL 2. Dekkingsgebied

De dekking geldt voor schade ontstaan
gedurende het rijden, verblijf of vervoer van het
motorrijtuig in de landen vermeld
op de internationale
motorrijtuigverzekeringskaart (de zogenaamde
groene kaart).

ARTIKEL 3. Verblijf in het buitenland

Tenzij schriftelijk anders is overeengekomen
eindigt de dekking van een motorrijtuig
automatisch wanneer het motorrijtuig voor een
aaneengesloten periode van langer dan
8 weken in het buitenland verblijft.

ARTIKEL 4. Uitsluitingen

Van de dekking is uitgesloten:

4.1. Afwijkend gebruik

Schade veroorzaakt terwijl het motorrijtuig is
verhuurd of gebruikt wordt voor vervoer van
personen tegen betaling (waaronder niet wordt
verstaan het zogenaamde carpoolen), het
geven van rijlessen, dan wel voor andere
doeleinden dan in de leaseovereenkomst of op
het aanvraagformulier vermeld of voor een
ander doel dan door de wet is toegestaan,
tenzij dit uitdrukkelijk op de leaseovereenkomst
is aangegetekend en het motorrijtuig voldoet aan

de voor dergelijk gebruik geldende wettelijke eisen.

4.2. Alcohol/verdoevende middelen en dergelijke

Alle gevolgen van een gebeurtenis, ontstaan terwijl of mogelijk geworden doordat de bestuurder onder zodanige invloed van alcohol of enige andere opwekkende of bedwelmende stof verkeerde, dat hij niet in staat moest worden geacht een motorrijtuig naar behoren te besturen. In geval van gebruik van alcohol wordt van de hier bedoelde situatie in ieder geval gesproken als aannemelijk is, dat het bloedalcoholgehalte ten tijde van de gebeurtenis 0,5 o/oo of hoger was, dan wel wanneer het ademalcoholgehalte 220 microgram per liter of hoger was. Voor jonge bestuurders geldt een bloedalcoholgehalte van 0,2 o/oo of hoger, dan wel een ademalcoholgehalte van 88 microgram per liter of hoger.

Het weigeren van een ademtest, bloed- en/of urineproef wordt gelijkgesteld met het hiervoor genoemde.

4.3. Atoomkernreacties/Nucliden

Schade veroorzaakt door, optredende bij, of voortvloeiende uit atoomkernreactie, onverschillig hoe en waar de reactie is ontstaan.

Onder atoomkernreactie is te verstaan iedere kernreactie waarbij energie vrijkomt zoals kernfusie, kernsplijting, kunstmatige en natuurlijke radioactiviteit.

De uitsluiting geldt niet met betrekking tot radioactieve nucliden, die zich buiten de kerninstallatie bevinden en gebruikt worden of bestemd zijn om gebruikt te worden voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische of wetenschappelijke doeleinden, met dien verstande dat een vergunning voor vervaardiging, gebruik, opslag en het zich ontdoen van radioactieve stoffen door het betreffende Ministerie moet zijn afgegeven.

4.4. (Bio)chemische wapens

Schade veroorzaakt door, optredende bij of voortvloeiende uit het gebruik van of de omgang met een chemisch, biologisch, biochemisch of elektromagnetisch wapen

4.5. Geen geldig rijbewijs

Schade veroorzaakt terwijl de feitelijke bestuurder:

- niet in het bezit is van een geldig voor het motorrijtuig volgens de ter plaatse geldende wet voorgeschreven of erkend rijbewijs, tenzij zulks uitsluitend te wijten is aan zijn verzuim het rijbewijs te doen verlengen en de geldigheid niet langer dan een jaar is verstreken;
- ten tijde van de gebeurtenis de rijbevoegdheid onvoorwaardelijk is ontzegd.

4.6. Inbeslagneming

Schade veroorzaakt gedurende de tijd, dat het motorrijtuig in beslag is genomen of wordt gebruikt op grond van besluit of last van een overheid.

4.7. Beschadiging

Schade veroorzaakt door of voortvloeiende uit:

- Gewapend conflict

Onder gewapend conflict wordt verstaan elk geval waarin staten of andere georganiseerde partijen elkaar, of althans de een de ander, gebruikmakend van militaire machtsmiddelen, bestrijden. Onder gewapend conflict wordt mede verstaan het gewapend optreden van een Vredesmacht van de Verenigde Naties.

- Burgeroorlog

Onder burgeroorlog wordt verstaan een min of meer georganiseerde gewelddadige strijd tussen inwoners van eenzelfde staat, waarbij een belangrijk deel van de inwoners van die staat betrokken is.

- Opstand

Onder opstand wordt verstaan georganiseerd gewelddadig verzet binnen een staat, gericht tegen het openbaar gezag.

- Binnenlandse onlusten

Onder binnenlandse onlusten wordt verstaan min of meer georganiseerde gewelddadige handelingen op verschillende plaatsen zich voordoend binnen een staat.

- Oproer

Onder oproer wordt verstaan een min of meer georganiseerde plaatselijke gewelddadige beweging, gericht tegen het openbaar gezag.

- Mouterij

Onder mouterij wordt verstaan een min of meer georganiseerde gewelddadige beweging van leden van enige gewapende macht, gericht tegen het gezag waaronder zij gesteld zijn.

4.8. Niet gemachtigde bestuurder

Schade veroorzaakt terwijl het motorrijtuig ten tijde van de gebeurtenis door wie dan ook gebruikt werd zonder uitdrukkelijke of stilzwijgende machtiging van lessee, behoudens overmacht in diens hoofde. Lessee dient ervoor zorg te dragen dat bovenstaande bekend is bij de bestuurder, bijvoorbeeld door toepassing van een autoregeling tussen lessee en bestuurder.

4.9. Opzet

De schade of het ongeval, welke met opzet, voorwaardelijk opzet, grove schuld of goedgevinden van lessee is veroorzaakt.

4.10. Onware opgave en niet nakomen verplichtingen

Schade omtrent het ontstaan daarvan, de aard of de omvang en/of lessee opzettelijk een onvolledige of onware opgave doet of waaromtrent hij een van de in de Algemene Bepalingen en Bijzondere Voorwaarden genoemde verplichtingen niet is nagekomen.

4.11. Software en virussen

Schade direct of indirect veroorzaakt of verergerd door of voortvloeiend uit de toepassing of het gebruik van computers, computersoftware, beschadigende code, computervirussen of vergelijkbare processen, welke met het doel schade te berokkenen zijn of worden toegepast in onverschillig welk elektronisch systeem.

4.12. Vervoer gevaarlijke stoffen

Schade veroorzaakt door, optredende bij of voortvloeiende uit het vervoer van zaken, vallende onder de regeling inzake vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg (ADR), of – wanneer het vervoer in het buitenland plaats

heeft - de ten lande geldende overeenkomstige wetgeving,

tenzij uitdrukkelijk anders is overeengekomen en het motorrijtuig voldoet aan de voor dergelijk vervoer geldende wettelijke eisen.

4.13. Wedstrijden

Schade die voortvloeit uit het deelnemen aan of het voorbereiden op wedstrijden, tenzij het een betrouwbaarheidsrit of daarmee gelijk te stellen rit betreft, welke een zodanig karakter heeft dat het snelheidselement niet overweegt, deze binnen België wordt gehouden en niet langer dan 24 uur duurt.

ARTIKEL 5. Aangifte en regeling van schade

5.1. Verplichtingen lessee

Ingeval van schade waaronder ook begrepen verlies, diefstal of verduistering is lessee verplicht lessor direct of in ieder geval op de eerstvolgende werkdag telefonisch op de hoogte te stellen. Lessee is verplicht aan lessor binnen 48 uur na het tijdstip van het ontstaan van schade een volledig ingevuld Europees Schadeformulier, eventuele verklaringen van getuigen en/of andere bescheiden die op de gebeurtenis betrekking hebben, te doen toekomen. Niet (tijdig) aangemelde schades komen voor rekening van lessee. Elke ontvangst van een Europees Schadeformulier wordt door lessor binnen vijf werkdagen bevestigd; zo niet dan wordt het formulier als niet ontvangen beschouwd. Lessor behoudt zich dan het recht voor tot herstel van de schade over te gaan en zal de herstelkosten aan lessee in rekening brengen.

Lessee is verplicht om jegens lessor alle verplichtingen in acht te nemen, in het bijzonder:

- zich te onthouden van elke toezegging, verklaring of handeling waaruit erkenning van de verplichting tot schadevergoeding zou kunnen worden afgeleid en alles wat tot benadeling van de belangen van de verzekeraar en/of lessor zou kunnen leiden, tenzij lessee achteraf de juistheid van de toezegging, verklaring of handeling bewijst;
- alle stukken, zoals straf- en civiele dagvaardingen, documenten, brieven, en dergelijke, welke hij terzake van schade ontvangt onmiddellijk naar de lessor door te sturen;
- in geval van diefstal, (in)braak, verduistering, vandalisme, schade of andere vormen van kwaadwillige beschadiging, vermissing van het motorrijtuig of schade tengevolge van afgevallen lading van een onbekend motorrijtuig, daarvan binnen 24 uur aangifte te doen bij de politie en alles te doen wat redelijkerwijs van hem kan worden verlangd tot opsporing van het gestolene of verduisterde en tot vermindering van schade;
- terstond zijn volledige steun en medewerking aan TVM, haar gemachtigde en/of deskundige en/of lessor te verlenen, haar alle inlichtingen volledig en naar waarheid te verschaffen en desverlangd de nodige schriftelijke volmachten te verstrekken.

Aan deze dekking kunnen geen rechten worden ontleend als lessee heeft nagelaten schadebeperkend op te treden en daardoor lessor heeft benadeeld.

Lessee is aansprakelijk voor alle kosten en schade die lessor lijdt als gevolg van enige aan lessee toerekenbare tekortkoming in de nakoming van diens verplichtingen uit deze overeenkomst en die verband houden met omstandigheden die in de risicosfeer van lessee liggen.

5.2. Vervangend motorrijtuig

Een bij een derde gehuurd vervangend motorrijtuig valt niet ingevolge de leaseovereenkomst onder de omniumdekking, maar dient door de verhuurder te zijn verzekerd.

ARTIKEL 6. Aanvullende eisen

De eventueel in het motorrijtuig aanwezige beveiligingsinstallatie dient ingeschakeld te zijn op het moment dat het motorrijtuig wordt achtergelaten. Een defect aan de beveiligingsinstallatie dient terstond aan lessor te worden gemeld.

ARTIKEL 7. Herziening van tarieven en voorwaarden

7.1. Herzieningsrecht en mededeling

Lessor heeft het recht de premie en/of de voorwaarden van dekking per een nader te bepalen datum te herzien. Lessor zal lessee tenminste 30 dagen voor de herzieningsdatum informeren. Wijziging van de omniumdekkingspremie zal vanaf het moment van wijziging aan lessee worden doorberekend.

7.2. Recht van weigering

Lessee heeft het recht deze herziening te weigeren door de dekkingsbepalingen op te zeggen, behoudens wanneer de herziening uitsluitend bestaat uit:

- een verlaging van de premie;
- een verruiming van de voorwaarden en/of een uitbreiding van de dekking;
- een aanpassing van de premie en/of voorwaarden die voortkomt uit wettelijke regelingen of bepalingen;
- een premieaanpassing als gevolg van indexering en/of naverrekening.

Deze weigering dient per aangetekend schrijven binnen 30 dagen na datum postmerk van de circulaire of premienota aan lessor te worden meegedeeld. De omniumdekking eindigt dan automatisch op de

herzieningsdatum te 00.00 uur, of als de opzeggingsbrief na de herzieningsdatum door lessor is ontvangen op de datum waarop de opzeggingsbrief door lessor is ontvangen.

ARTIKEL 8. Verwerking persoonsgegevens

Bij de aanvraag van een omniumdekking worden persoonsgegevens gevraagd. Deze worden door de lessor verwerkt ten behoeve van:

- het aangaan en uitvoeren van overeenkomsten;
 - voorkoming en bestrijding van fraude;
 - statistische analyse
- en om te kunnen voldoen aan wettelijke verplichtingen.

Op de verwerking van persoonsgegevens is het privacy statement van Justlease van toepassing.

RUBRIEK II BIJZONDERE OMNIUMVOORWAARDEN

ARTIKEL 9. Algemeen

Schade aan en verlies van het geleaste motorrijtuig is voor rekening van lessor, met inachtneming van de navolgende bepalingen alsmede hetgeen hiervoor onder Rubriek I is vermeld, voorzover daarvan hierna niet uitdrukkelijk wordt afgeweken.

ARTIKEL 10. Gedekte gebeurtenis

Een onvoorziene, plotselinge, onverwachte gebeurtenis die a. ten opzichte van het motorrijtuig van buitenaf op de verzekerde zaken inwerkt of
b. een gevolg is van eigen gebrek van de verzekerde zaken.

10.1. Algemeen

Botsen, stoten, omslaan, van de weg of te water geraken.

10.2. Averij-grosse

De verschuldigde bijdrage in de averij-grosse.

10.3. Brand

Brand, explosie, zelfontbranding, kortsluiting en blikseminslag.

10.4. Diefstal

Diefstal van het motorrijtuig, verduistering of joyriding waaronder inbegrepen schade, die de pleger van dit misdrijf aan het motorrijtuig wordt toegebracht, tenzij de diefstal, verduistering of joyriding het gevolg is van onachtzaamheid van de bestuurder of lessee. Onder onachtzaamheid wordt onder meer verstaan het achterlaten van de (reserve)sleutel in of aan het motorrijtuig of de (reserve)sleutel opbergen in een jas in openbare gelegenheden.

Diefstalbeveiliging

Motorrijtuigen met een door de lessor bepaalde cataloguswaarde alsmede diefstalgevoelige motorrijtuigen dienen voorzien te zijn van een door de lessor te

bepalen voertuigvolgsysteem. Lessor kan voor bepaalde motorrijtuigen de diefstalbeveiliging verplicht stellen. De hieruit voortvloeiende exploitatiekosten zoals start- en abonnementskosten worden in het leasetarief opgenomen.

10.5. Inbraak

(In)braak of poging daartoe elektronica en accessoires ten aanzien van vast in het motorrijtuig gemonteerde audio(visuele)-, telefoon- en/of navigatieapparatuur geldt, dat daarvoor in geval van een gedekte gebeurtenis ten hoogste € 500,00 zal worden vergoed, tenzij bij de vaststelling van de verzekerde som met een hogere waarde rekening is gehouden. Bij het bepalen van de omvang van deze dekking wordt alleen uitgegaan van het bedrag op de originele aankoopnota waaruit blijkt welke accessoires in het motorrijtuig aanwezig waren. De dekking geldt uitsluitend na overlegging van het afneembare bedieningspaneel, beeldscherm, securitycard of andere voorziening ter beveiliging. Vergoeding maximaal één maal per kalenderjaar en rekening houdende met een gelijke afschrijving per kalenderjaar berekend over 5 jaar.

10.6. Vandalisme

Schade ontstaan door vandalisme

10.7. Storm

(Om)vallende voorwerpen op, of het omwaaien van het motorrijtuig ten gevolge van storm (waaronder wordt verstaan een windsnelheid van ten minste 14 meter per seconde).

10.8. Natuurrampen

Hagel, overstroming (waaronder wordt verstaan het bezwijken of overlopen van dijken, kaden, sluizen of andere waterkeringen), vloedgolf, inundatie, vulkanische uitbarsting, aardbeving, aardverschuiving, instorting, lawines en vallend gesteente.

10.9. Relletjes

Relletjes (waaronder wordt verstaan incidentele geweldmanifestaties gericht tegen het openbaar gezag).

10.10. Dieren

Botsing met volgels, loslopende dieren of overstekend wild, echter uitsluitend voor zover de schade rechtstreeks door die botsing is toegebracht.

10.11. Luchtvaartuigen

Het vallen van luchtvaartuigen of onderdelen daarvan, alsmede het vallen van voorwerpen uit een luchtvaartuig.

10.12. Transport

Een van buiten komende gebeurtenis gedurende de tijd dat het motorrijtuig voor transport met een vervoermiddel aan een transportonderneming is overgedragen, met uitzondering van schade ontstaan tijdens takelen en slepen en van schade als schrammen, krassen en lakschade.

ARTIKEL 11. Uitsluitingen

Naast de in artikel 4 van de Algemene Bepalingen (Rubriek I) genoemde uitsluitingen is voor rekening van lessee en vrijwaart lessee lessor van alle aansprakelijkheden jegens derden, een en ander voor zover niet door de verzekering gedekt, voor:

11.1. Eigen gebrek

Een eigen gebrek van het motorrijtuig. Deze uitsluiting geldt niet indien de schade is veroorzaakt door een gebeurtenis onder artikel 10.3.

11.2. Technische schade of bedieningsfout
Schade ontstaan aan een technisch gedeelte van het motorrijtuig, zoals de motor, de versnellingsbak en de elektronica, die het gevolg is van een tekort aan smeer- of koelmiddelen dan wel een bedieningsfout.

Onder bedieningsfout wordt ook verstaan het gebruik van een voor het motorrijtuig verkeerde brandstof, alsmede het niet opvolgen van de fabrieksinstructies. Deze uitsluiting geldt niet indiende schade is veroorzaakt door een gebeurtenis onder artikel 10.3.

11.3. Bevriezing

Schade door vorst, tenzij de bevriezing het gevolg is van een gedekte gebeurtenis.

11.4. Verlies of diefstal van documenten, sleutels, accessoires e.d.

Schade in de vorm van vervangingskosten, direct verband houdend met het verlies of diefstal van documenten, sleutels, accessoires behorende bij het motorrijtuig.

11.5. Diefstal van audio(visuele) apparatuur

Schade door diefstal van audio(visuele) apparatuur welke niet vast in het motorrijtuig is gemonteerd, dan wel vast in het motorrijtuig is gemonteerd maar waarvan na diefstal het bijhorend afneembare bedieningspaneel, beeldscherm, securitycard of andere voorziening ter beveiliging, niet kan worden getoond.

11.6. Esthetische schade

Schade in de vorm van kleine krasjes e.d. en schade die de basisfunctionaliteit van het accessoire en/of de voorziening niet aantast, alsmede schade ontstaan door de chemische inwerking van bijvoorbeeld vogelpoep.

11.7. Bedrijfsschade en dergelijke

Bedrijfsschade en schade ontstaan ten gevolge van verduistering.

11.8. Gevaarlijke of explosieve stoffen

Schade veroorzaakt door of voortvloeiende uit het gebruik van het motorrijtuig voor het vervoer van gevaarlijke of explosieve stoffen of de aanwezigheid in het motorrijtuig van gevaarlijke of explosieve stoffen (tenzij het motorrijtuig ervoor is ingericht en aldus schriftelijk overeengekomen).

11.9. Rijvaardigheidstrainingen en dergelijke

Schade die voortvloeit uit het gebruik van het motorrijtuig voor het deelnemen aan wedstrijden, rijvaardigheidstrainingen, snelheidsproeven, prestatieritten, grip- en antisliptrainingen en dergelijke evenementen.

11.10. Uitgeschakeld alarm

Schade ontstaan aan of diefstal van het motorrijtuig terwijl de eventueel in het motorrijtuig aanwezige beveiligingsinstallatie niet is ingeschakeld. Dit tenzij het niet ingeschakeld zijn daarvan het gevolg is van een storing in een overigens automatisch inschakelende beveiligingsinstallatie.

11.11. Weigeren medewerking

Schade door of met het motorrijtuig veroorzaakt, waarbij de bestuurder de plaats van het ongeval verlaat en/of geen medewerking verleent aan een onderzoek naar zijn/haar bevoegdheid en vaardigheid om de auto te besturen.

ARTIKEL 12. Schaderegeling

12.1. Plaats van schadeherstel

Indien ingeval van schade tot reparatie wordt overgegaan bepaalt lessor of, hoe en waar de schade wordt hersteld.

12.2. Wachtijd dekking diefstal

Ingeval van diefstal of verduistering van het motorrijtuig, joyriding of oplichting geldt de dekking nadat, na kennisgeving van de gebeurtenis aan lessor, een termijn verstreken is van 30 dagen.

RUBRIEK III HULPVERLENING

ARTIKEL 13. Hulpverlening bij Ongeval

13.1. Definitie ongeval

Uitsluitend binnen het kader van de hulpverlening door lessor of diens alarmservice wordt verstaan onder ongeval:

iedere gebeurtenis waardoor mede schade aan het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhanger is ontstaan, tengevolge waarvan het niet meer kan rijden en/of de bestuurder en andere inzittenden niet in staat zijn het motorrijtuig verder te besturen.

Onder ongeval in dit artikel wordt in ieder geval niet verstaan het tot stilstand komen van het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhanger als gevolg van een mechanisch gebrek.

13.2. Hulpverlening motorrijtuig

Lessee heeft recht op hulp en/of vergoeding van kosten zoals hierna onder 22.3 en 22.4 omschreven als;

- de hulpverlening en/of de kosten tot stand komen in overleg met en na verkregen toestemming van lessor of diens alarmservice;
- de bestuurder zijn volledige medewerking verleent en de nodige redelijkheid in acht neemt;
- er geen uitsluiting van toepassing is, of de hulpverlening door plaatselijke (tijdelijke) omstandigheden niet kan worden uitgeoefend.

13.3. Hulpverlening binnenland

Het recht op hulp ontstaat bij een ongeval na telefonische melding aan lessor (24-uur bereikbaar). De hulpverlening omvat:

- het vervoer van het motorrijtuig en eventuele aanhanger naar een door lessor aan te wijzen plaats;
- het vervoer van de bestuurder en de passagiers met hun bagage per taxi naar een door de bestuurder te bepalen adres of het door lessor aanbieden van vervangend vervoer, als dit in de leaseovereenkomst is inbegrepen.

13.4. Hulpverlening buitenland

Het recht op hulp ontstaat bij een ongeval, buiten België maar in het verzekeringsgebied,

na telefonische melding aan lessor (24-uur bereikbaar). De hulpverlening omvat:

- het regelen, en/of vergoeden van de berging en het slepen van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;
- het vervoer van het beschadigde motorrijtuig en/of eventuele aanhanger naar een door lessor te bepalen adres in België, mits het beschadigde motorrijtuig niet binnen 2 werkdagen eventueel door middel van een noodreparatie zodanig gerepareerd kan worden dat de reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden. Eventueel in verband met de reparatie te maken verblijfkosten worden na voorafgaand overleg met lessor en naar redelijkheid vergoed;
- de terugreis van de bestuurder en de passagiers, als op grond van het voorgaande niet met het motorrijtuig wordt verder gereisd. Geregeld en/of vergoed worden:
 - een taxi naar het dichtstbijzijnde spoorwegstation of vervangend vervoer depot;
 - een trein naar een spoorwegstation in België, dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming;
 - een taxi van dat station naar de plaats van bestemming;
 - of een vervangend motorrijtuig waarmee de reis kan worden voortgezet, als dit in de leaseovereenkomst is inbegrepen.

13.5. Voorgesloten kosten

Als in verband met de hulpverlening door lessor kosten worden voorgeschoten, welke niet zijn verzekerd danwel niet op grond van de leaseovereenkomst voor vergoeding in aanmerking komen, dan behoudt lessor zich het recht voor deze kosten bij lessee in rekening te brengen.